

**STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA:
KASUS TAMAN NASIONAL KOMODO DI KABUPATEN
MANGGARAI BARAT**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

TRIAPRIONO KAIDU

NPM. : 13 02 14960



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2017**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA: KASUS TAMAN NASIONAL DI KABUPATEN MANGGARAI BARATA

Benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Juli 2017

Yang membuat pernyataan



(TRIAPRIONO KAIDU)

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA: KASUS TAMAN NASIONAL KOMODO DI KABUPATEN MANGGARAI BARAT

Oleh :

TRIAPRIONO KAIDU

NPM : 13 02 14960

Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta,.....

Pembimbing



(Ir. Peter F. Kaming, M. Eng., Ph.D.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS TEKNIK

(J. Januar Sudjati, S.T., M. T)

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir


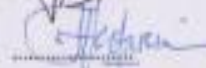
STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA: KASUS
TAMAN NASIONAL KOMODO DI KABUPATEN MANGGARAI BARAT



TRIAPRIONO KAIDU

NPM : 13-02 14960

Telah diuji dan disetujui oleh :

Nama	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua : Ir. Peter F. Kaming, M. Eng., Ph.D.	24/07/17	
Anggota : Ir. AY. Harijanto Setiawan, M. Eng., Ph.D.	24/07/17	
Anggota : Nectaria Putri P., ST., M.T.	23/07/17	

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmatNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Adapun tujuan penulisan Tugas Akhir dengan judul "STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA: KASUS TAMAN NASIONAL KOMODO DI KABUPATEN MANGGARAI BARAT" adalah untuk melengkapi syarat menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi Program Strata-(S-1) di Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam penulisan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari kekurangan, baik aspek kualitas maupun aspek kuantitas dari materi penelitian yang penulis sajikan. Oleh sebab itu dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan segenap terimakasih atas segala bimbingan, dukungan, serta motivasi, baik secara materi maupun moril dalam menghadapi segala keterbatasan, hambatan dan kesulitan yang telah dialami selama tahap penyelesaian penyusunan skripsi ini, kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta dan menjadi dosen pembimbing saya yang telah membimbing serta memberikan saran selama penyusunan Tugas Akhir.
3. Bapak Ir F. Kaming, MEng., PhD. Selaku Dosen Pembimbing yang dengan sabar meluangkan waktu dalam memberikan masukan, motivasi dan membimbing

penulis dari awal hingga akhir sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini.

4. Seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik dan membagikan ilmu kepada penulis.
 6. Kedua orang tua dan segenap keluarga yang selalu memberi segenap kasih dan dukungan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
 7. Sahabat – sahabat yang selama ini kerap memberi bantuan dan motivasi sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan tepat waktu.
 9. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu secara langsung maupun tidak langsung, mendoakan, mendukung dan memberi semangat bagi penulis.
- Terima Kasih untuk semuanya.

Sekian ucapan terimakasih, dengan segala kerendahan hati Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangannya dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik demi perbaikannya, sehingga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi bidang pendidikan khususnya dunia Teknik Sipil.

Yogyakarta, Juni 2017

Penulis

Triapriyono Kaidu

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI xii	
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.7 Manfaat	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 5
2.1. Infrastruktur	5
2.1.1. Definisi Infrastruktur	5
2.1.2. Definisi Pariwisata	7
2.2. Perancangan Sistem Infrastruktur	8
2.3. Kabupaten Manggarai Barat	9
2.3.1. Kondisi Infrastruktur	10
2.4. Potensi Wilayah Kabupaten Manggarai Barat	11
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN	 14
3.1. Data Penelitian.....	14
3.2. Sistem Penilaian	15
3.3. Komponen Utama Penilaian	16
3.4. Proses Penelitian dan Penilaian	17
3.5. Metode Pengumpulan Data	17
3.6. Metode Pengolahan Data	18
3.7. Alat Analisis	19

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	20
4.1. Data Umum Responden	20
4.1.1. Jenis Responden	20
4.1.2. Asal Alamat/Domisili Responden	21
4.1.3. Jenis Pekerjaan Responden	22
4.1.4. Jumlah Berapa kali responden ke Taman Nasional Komodo	22
4.2. Penilaian Infrastruktur.....	23
4.3. Review Infrastruktur	25
4.3.1. Pelabuhan Laut	26
4.3.2. Pelabuhan Udara	29
4.3.3. Terminal Bus	31
4.3.4. Jembatan dan Jalan	33
4.3.5. Hotel	36
4.3.6. Homestay	39
4.3.7. Resto	40
4.3.8. Bangunan Sampah	41
4.3.9. Telekomunikasi dan TIK	43
4.3.10. Ruang Terbuka Hijau/Ruang Publik	44
4.3.11. Konektivitas/Transit	44
4.3.12. Rumah Sakit	45
4.4. Analisis Akhir infrastrutur	48
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	50
5.1 Kesimpulan.....	50
5.2 Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	Skala Rating Mengukur Keandalan Infrastruktur	15
Tabel 4.1.	Analisis Kecukupan Infrastruktur	25
Tabel 4.2.	Nilai keseluruhan Infrastruktur	49



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Pete Kabupaten Manggarai Barat.....	10
Gambar 4.1.	Data Responden Berdasarkan Jenis Responden.....	20
Gambar 4.2.	Klasifikasi Alamat Asal/Domisili	21
Gambar 4.3.	Data Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	22
Gambar 4.4.	Data Responden Berapa Kali ke Taman nasional Komodo	23
Gambar 4.5.	Pelabuhan Labuan bajo	26
Gambar 4.6.	Bandar udara Komodo	30
Gambar 4.7.	Terminal Bus	33
Gambar 4.8.	Jembatan.....	35
Gambar 4.9.	Jalan.....	35
Gambar 4.10.	Hotel Plantaran Komodo beach	38
Gambar 4.11.	Hotel jayakarta	38
Gambar 4.12.	Homestay	40
Gambar 4.13.	Resto Bajo bay	41
Gambar 4.14.	Buangan Sampah.....	43
Gambar 4.15.	Rumah Sakit Pratama Komodo.....	46
Gambar 4.16.	Rumah Sakit Siloam.....	47
Gambar 4.17.	Gambar Nilai Rating Masing-Masing Infrastruktur.....	48

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner.....	59
Lampiran 2. Tabel Data Yang diisi Responden	62
Lampiran 3. Gambar Data Responden Berdasarkan Jenis Responden	65
Lampiran 4. Gambar Data Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	65
Lampiran 5. Gambar Klasifikasi Alamat Asal/Domisili Responden	66
Lampiran 6. Gambar Responden Berapa Kali Ke Taman Nasional Komodo	66
Lampiran 7. Gambar Nilai Rating Masing-Masing Infrastruktur	67
Lampiran 8. Hasil wawancara Dinas Pekerjaan Umum.....	68
Lampiran 9. Kode wilayah dan daftar Kecamatan Kabupaten Manggrai	70

INTISARI

STUDI INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PARIWISATA: KASUS TAMAN NASIONAL KOMODO DI KABUPATEN MANGGARAI BARAT.

Triaprono Kaidu, NPM 13 02 14960, tahun 2017, Bidang Peminatan Manajemen Konstruksi, Program Teknik Sipil, Falkutas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pariwisata menyumbang 10% PDB nasional, dengan nominal tertinggi di ASEAN, PDB pariwisata nasional tumbuh 4,8% dengan trend naik sampai 6,9%, jauh lebih tinggi daripada industri agrikultur, manufaktur otomotif dan pertambangan. Pariwisata juga menyumbang devisa peringkat ke-4 devisa nasional, sebesar 9,3% dibandingkan industri lainnya. pertumbuhan penerimaan devisa pariwisata tertinggi, yaitu 13% dibandingkan industri minyak gas bumi, batu bara, dan minyak kelapa sawit yang pertumbuhannya negatif. Sedangkan pariwisata juga menyumbang 9,8 juta lapangan pekerjaan, atau sebesar 8,4% secara nasional dan menempati urutan ke-4 dari seluruh sektor industri. dalam penciptaan lapangan pekerjaan sektor pariwisata tumbuh 30% dalam waktu 5 tahun (Alamsjah, 2016). Infrastruktur menjadi salah satu aspek vital dalam pengembangan pariwisata. Dengan ketersediaan infrastruktur memadai dapat mempercepat pembangunan disuatu wilayah dan memenuhi kebutuhan pengunjung tentunya akan meningkat jumlah pengunjung yang berkunjung pada kawasan wisata tersebut. Penyediaan infrastruktur yang baik perlu dilakukan untuk meningkatkan daya saing kawasan wisata tersebut.

Penelitian ini dilakukan untuk menilai sejauh mana kecukupan infrastruktur pendukung pariwisata di Kabupaten Manggarai Barat khususnya pariwisata Taman Nasional Komodo berdasarkan penilaian dari Dinas Pariwisata, wisatawan Asing, Wisatawan Domestik, *Tour Guide*, dan wawancara langsung kepada pihak Dinas Pekerjaan Umum sehingga dapat melengkapi rangkuman yang dibuat. Penelitian ini dilakukan dengan menyebarkan kuesioner kepada responden. Responden memberi penilaian terhadap infrastruktur dengan spesifikasi yang telah tercantum di kuesioner yang berpedoman kepada ASCE (2009).

Hasil Akhir dari analisis data berupa *rating* yang didapat setelah mendapat nilai *mean* dan standar deviasi dari kuesioner yang menilai 12 infrastruktur yakni, infrastruktur hotel mendapat nilai “B” dengan *rating* 81.78%, sedangkan infrastruktur pelabuhan udara, resto, dan rumah sakit mendapat nilai “C” dengan *rating* masing – masing 71.20%, 70.67% dan 70.22% dilanjutkan pelabuhan laut, jembatan dan jalan, homestay, dan konektivitas/transit mendapat nilai “D” dengan *rating* 51.56 %, 54.20 %, 55.00%, dan 64.00%, dilanjutkan terminal bus, buangan sampah, telekomunikasi dan TIK, ruang terbuka hijau/ruang publik mendapat nilai “E” dengan *rating* 26.67 %, 26,20%, 43.56 %, dan 45.80%. Nilai akhir infrastruktur keseluruhan kabupaten Manggrai barat mendapat “D” dengan *rating* 55.00 %

Kata Kunci: Infrastruktur, pariwisata, kecukupan infrastruktur, *rating* dan nilai infrastruktur,